



Gemeente Den Haag

Buurtstallingen en fietstrommels in Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling (DSO), afdeling Verkeer

André Vos, projectleider buurtstallingen

Hidde van der Bijl, projectleider fietstrommels



Doelstelling Haagse Nota Mobiliteit (HNM): stijging fietsgebruik met 30%

door:

- comfortabele, veilige en directe fietsroutes
- goede stallingsvoorzieningen
 - » Bestemming
 - » Ketenmobiliteit (ov-haltes, NS stations)
 - » **Bij de woning (afsluitbare stallingsruimte)**
 1. Grootschalig en efficiënt: **buurtstalling**
(inpandig en in OR)
 2. Kleinschalig en modulair: **fietstrommel**

Buurtstallingen

Doelstelling in Meerjarenplan Fiets:

Nieuw dan wel opknappen: 10 buurtstallingen

Budget: 500.000 euro



Buurtstallingen

Aanpak: zelf doen

1 buurstalling voor 65 fietsen voor 200.000 euro



Buurtstallingen

Aanpak: .. of toch maar liever uitbesteden !



Bedacht en uitgewerkt subsidieregeling

400 euro per fiets / maximum 40.000 euro per stalling

Primair voor: fietsrekken, verlichting, slot, deur

Niet voor: funderingen, muren en dak-werkzaamheden

Aanpak: succesvol

nr	Nieuwe stalling	Aantal plaatsen	nr	Bestaande stalling	Aantal plaatsen
1	2e Schuytstraat	38	1	Abeelstraat	62
2	Okkernootstraat	96	2	Sinaasappelstraat	62
3	Marnixstraat	24	3	Symonszstraat	56
4	Theresiastraat	32	4	Obrechtstraat	62
5	Boschestraat	96	5	Buitenom / Prinsegracht	14
6	Jan Wapstraat	34	6	Keizerstraat	56
7	Abrikozenstraat	26	7	Populierstraat	32
8	Torenstraat	84	8	Hondiusstraat	127
9	Rijswijkseweg	100	9	Damasstraat	58
10	Rhododendronstraat	40	10	Van Hogenhoucklaan	60
11	Egelantierstraat	60	11	Frambozenstraat	122
-	Soestdijksekade	PM	12	Jasmijnstraat	125
-	Newtonstraat	PM	13	Van Hoornestraat	24
			14	Prins Hendrikstraat	64
			15	Acaciastraat	52
	Totaal	630		Totaal	976
	Totaal Generaal:				
	Aantal stallingen	26			
	Aantal fietsparkeerplaatsen	1.606			

Aanpak: succesvol

Omschrijving	Nieuwe stallingen (*)	Bestaande stallingen	Totaal
Fietsenrekken	€ 109.456	€ 158.857	€ 268.313
Veiligheid (sloten, veilige deur)	€ 33.755	€ 32.414	€ 66.169
Overige kosten	€ 58.030	€ 38.730	€ 96.760
Totaal	€ 201.241	€ 230.001	€ 431.242
Aantal fietsenstallingen	11	15	26
Gemiddelde subsidie per stalling	€ 18.295	€ 15.333	€ 16.586
Aantal stallingsplaatsen	630	976	1.606
Gemiddelde subsidie per plaats	€ 319	€ 236	€ 269
Gemiddeld aantal plaatsen per stalling	57	65	62

Buurtstallingen



Successen moet je vieren (om verder te komen)

Evaluatie

Doelstelling Meerjarenprogramma ruimschoots gehaald:
geen 10 maar 26 stallingen

Voorbeeld overheidsparticipatie

Burger neemt initiatief en regelt het, gemeente faciliteert
(gedeeltelijk)

Matching vraag en aanbod

buurtstallingen daar waar vraag is naar stallingsvoorzieningen

Rapportcijfer over mate van tevredenheid initiatiefnemers (over
zowel de regeling zelf als de werkwijze van de gemeente): 8,8

Vervolg: witte of zwarte rook ?





Doel: plaatsen 120 fietstrommels 2012-2014

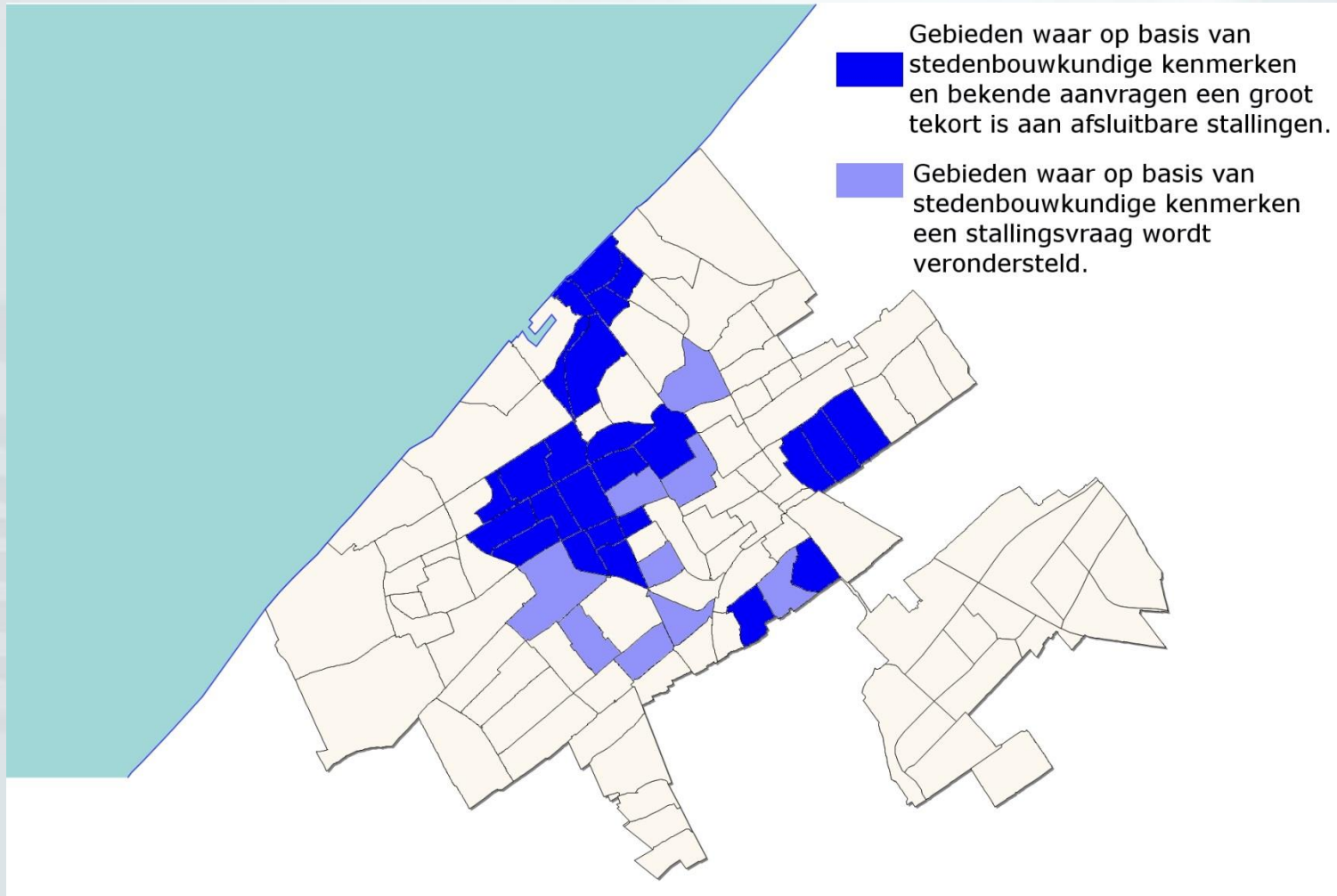
- Per buurt plaatsingsplannen maken
- Opdracht bestuurder: “Blijje gezichten” -> betrek bewoners in planvorming



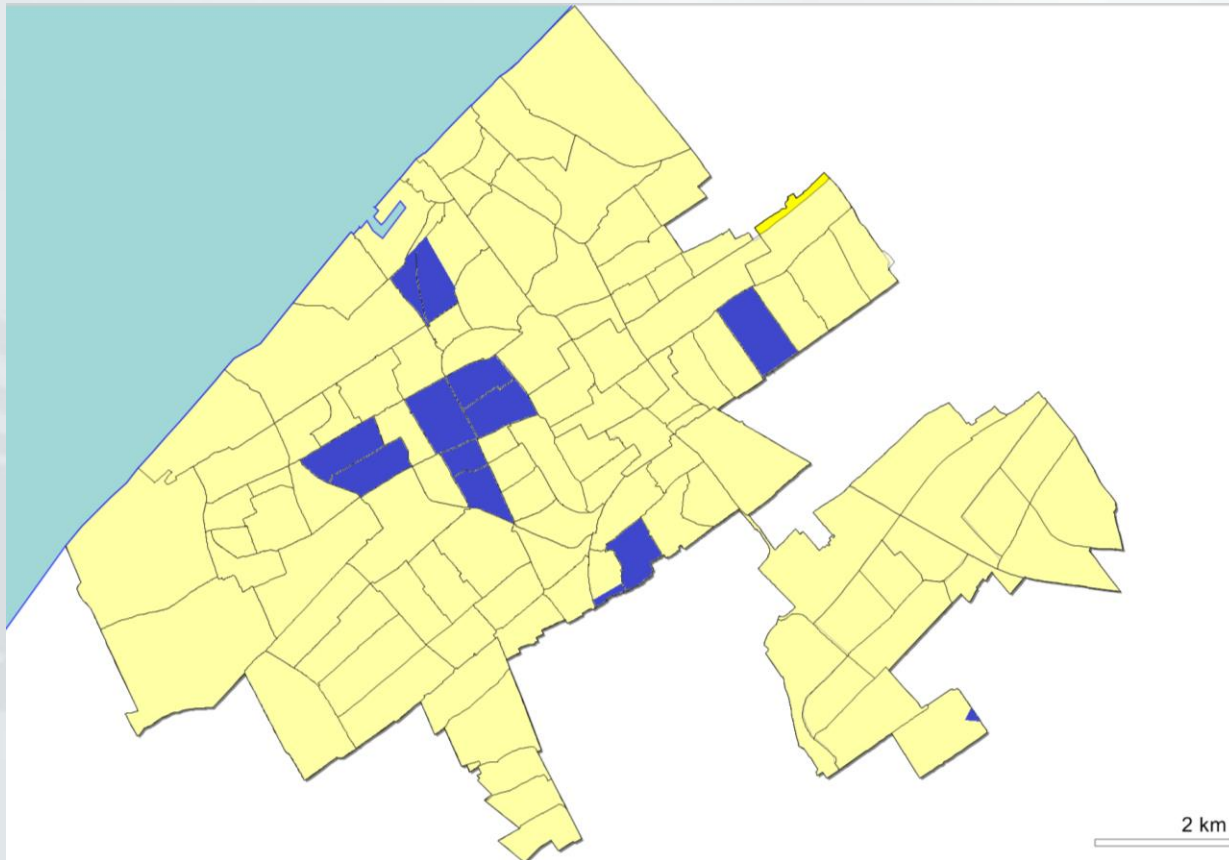
Ervaringen proef 12 Fietstrommels 2010-2011 (2 locaties)

- Geen schade door vandalisme of graffiti
 - Geen (poging tot) diefstal
 - Veel vraag (59 mensen op een wachtlijst voor 6 trommels)
 - Gebruikers tevreden (en gaan meer fietsen)
 - Trommels raken ook bekend in andere wijken
-
- Trommels te klein voor 5 en zelfs aan de kleine kant voor 4 (grote)fietsen -> tijdens proef aantal fietsen naar 4 terug gebracht
 - Aantal gasveren defect geraakt en aantal sloten bevroren
 - Bezwaar op bouwvergunning (gevoel van te beperkte invloed op planvorming)

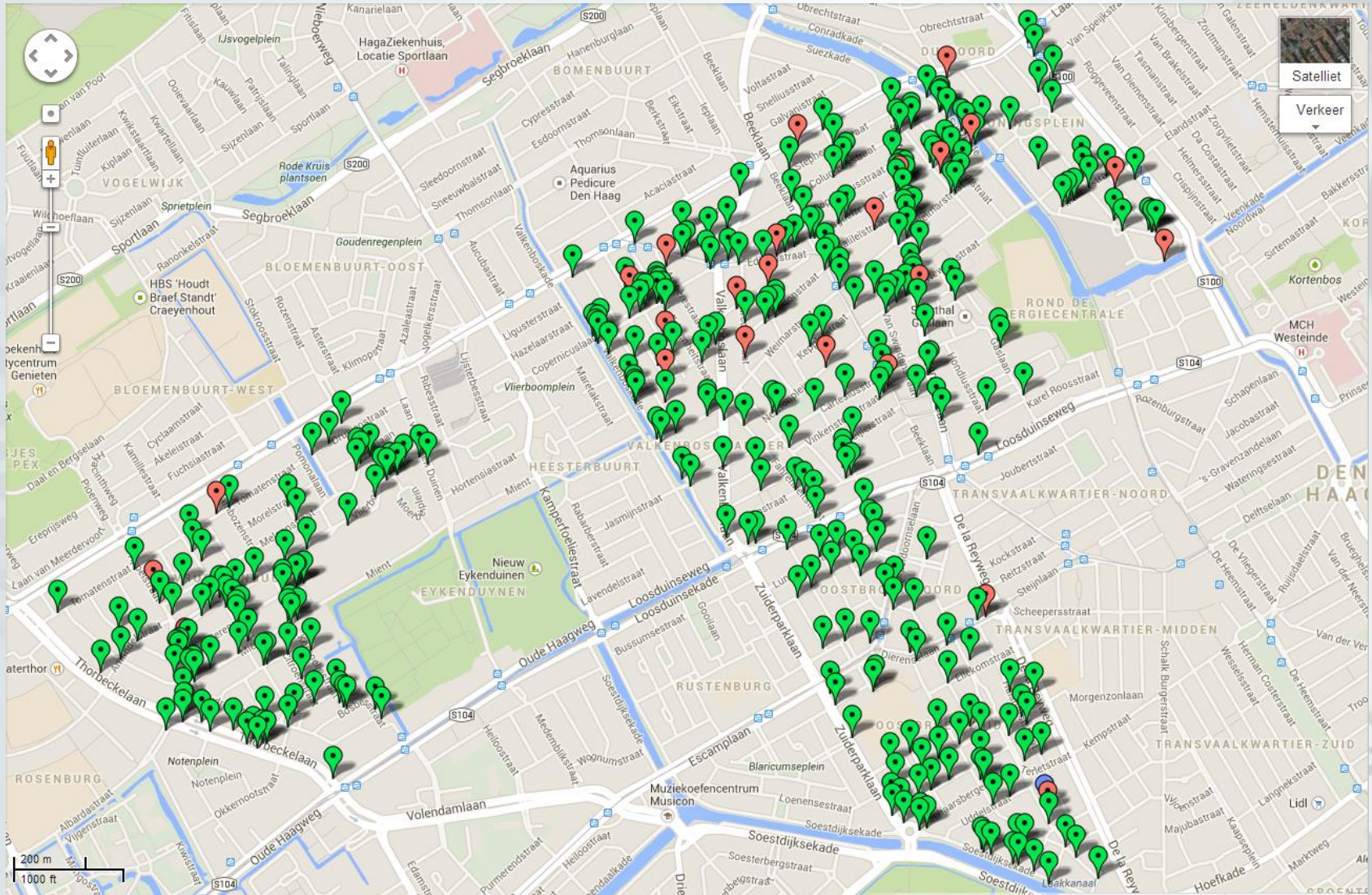
Waar is veilig stallen een probleem?



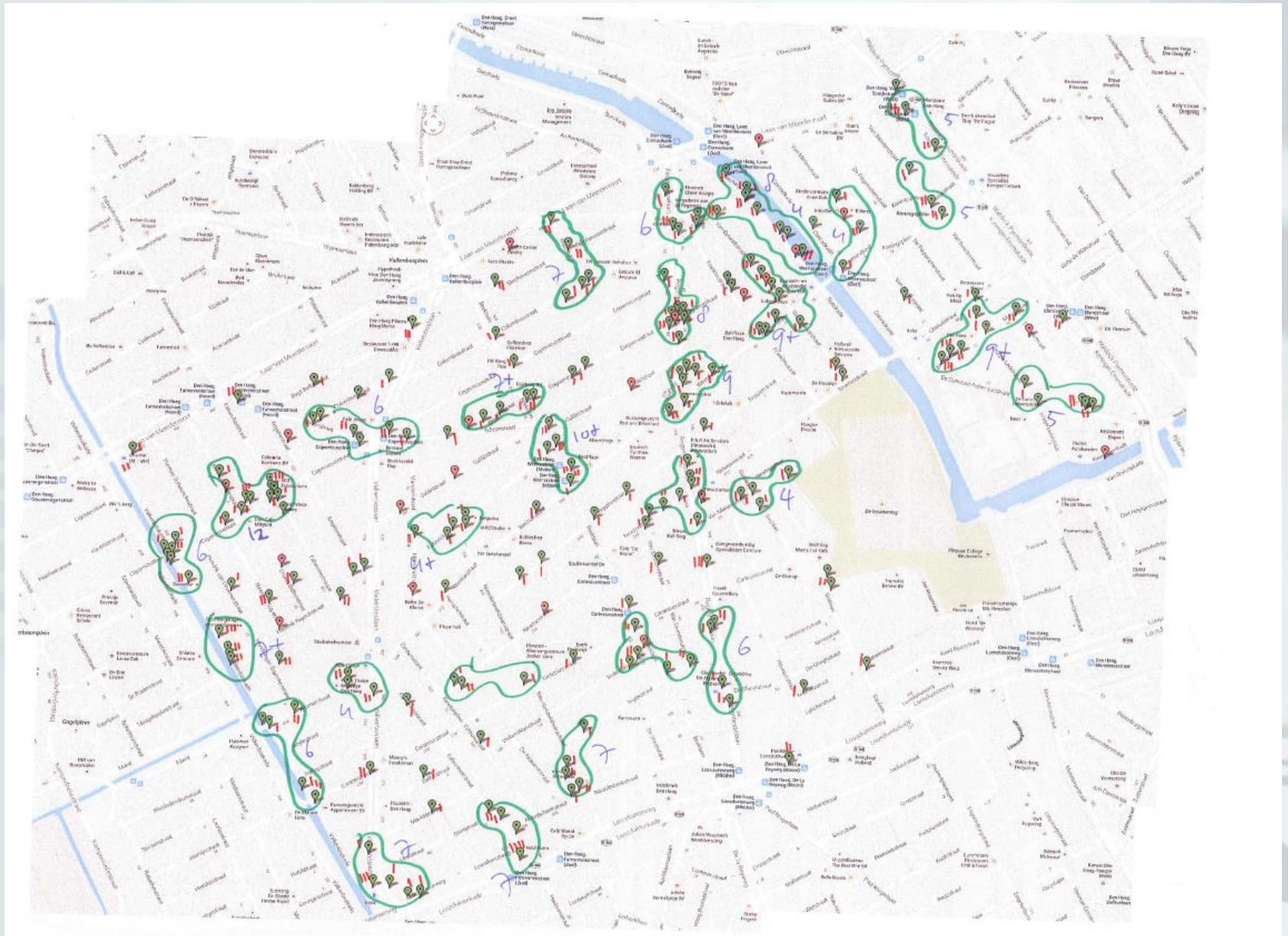
8 woonbuurten verspreid over de stad



Inventarisatie bij bewoners voor interesse en ideeën voor locatie fietstrommel

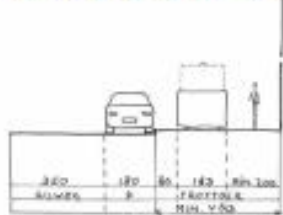


Clusteren van aanvragen voor opdracht aan landschapsarchitect



Met diverse uitgangspunten

Uitgangspunten voor het plaatsen van een fietstrommel

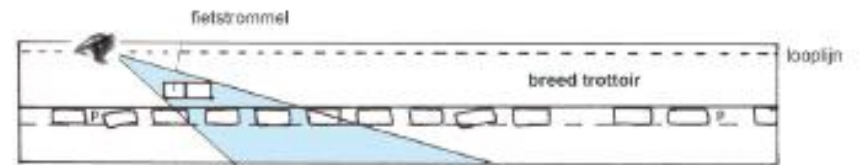
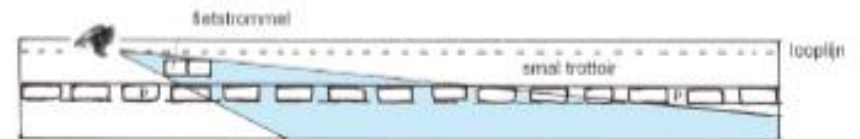


maatvoering bij het plaatsen van een fietstrommel op het trottoir



Het plaatsen van een fietstrommel tegen/langs een blinde gevel of luimuur is niet gewenst. De fietstrommel kan een hulpmiddel zijn voor ongewenste gasten.

In veel gevallen ligt langs de gevellijn een kabels en leidingenstrook. Het plaatsen van een fietstrommel op deze strook is niet gewenst t.w.m. calamiteiten.



Bij het plaatsen van een fietstrommel op het trottoir is de belemmeringshoek (zichtbeeld) bij een breed trottoir anders dan bij een smal trottoir. Voor de sociale veiligheid is een maximale zichtbeeld op straat belangrijk.

Locaties uitwerken en in conceptplaatsingsplan aan bewoners presenteren



bestaande situatie



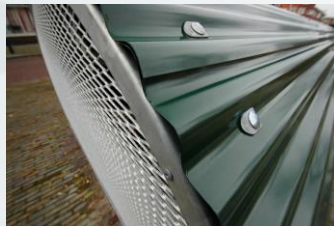
bestaande situatie



Op de hoek Nijkerklaan en de Harderwijkstraat is tussen de parkeerplaatsen en de kopveel ruimte voor aantal fietstrommels. In het plaatsingsplan worden 3 fietstrommels geplaatst.

Daarna:

- (gewijzigde) plaatsingsplannen en voorlopige inschrijving vaststellen
- Overdracht naar Dienst Stadsbeheer
- Wabo-vergunningstraject opstarten
- Plaatsing trommels
- Overdracht aan Biesieklette (beheer & onderhoud)



Ervaringen aanpak tot nu toe:

Proces is arbeidsintensief : verwerken reacties/vragen, zoeken locaties, interne adviesrondes, ter inzagelegging, plan wijzigen nav zienswijzen/inschrijvingen etc.

Maar: beperkt aantal zienswijzen per plan en eerste 20 vergunningen zijn zonder bezwaar vergund



einde